

Tourbeschreibung

RNC-Ausflug

Schwäbisch Hall 2024

Vom 15. bis 18.08.2024



Abbildung 1: Schwäbisch Hall



Abbildung 2: Regionen um Schwäbisch Hall

Tag 1 (die Hinfahrt)

Vorab ein paar wichtige Hinweise:

Alle Tankstopps sind vorher geplant und stehen bereits vor der Abfahrt fest. Die Distanz dazwischen ist auf unsere Sporty-Maschinen mit 7,5l-Tankvoilumen ausgelegt und beträgt 100-130 km. Entsprechend entscheidet jeder Teilnehmer je nach Tankvolumen, ob er jetzt tankt oder weitere 130 km fahren kann. Andere Tankstopps, als die bereits vorher geplanten, sind NICHT vorgesehen. Regel: volltanken, wenn Reichweite <130 km.

Kurze Pausen sind je nach Gegebenheit immer im Abstand von 1,5 Std. bzw. alle 60 km vorgesehen.

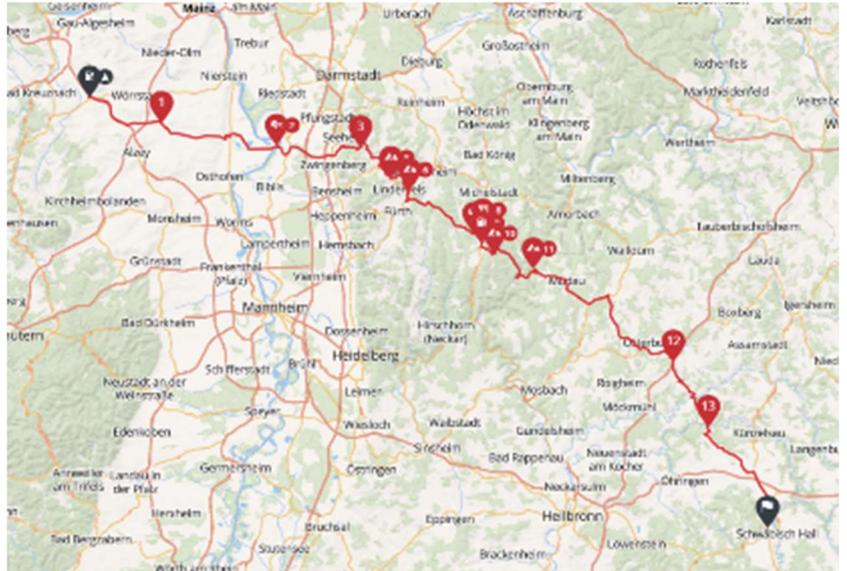


Abbildung 3: Streckenplanung "Hinfahrt"



Abbildung 4: Startpunkt „ESSO Station Gau-ickelheim“

Treffpunkt am **10.08.2023**, ist um **08:45 Uhr** die ESSO Station Gau-Bickelheim an der A60 (s.o.)

Vollgetankt starten wir hier unseren Ausflug pünktlich um **09:00 Uhr**.

Der Hinweg nach Schwäbisch Hall beträgt **212 km**.

Wir fahren zunächst wenige Kilometer auf der A60 bis zur Abfahrt Biebelnheim. Von hier aus geht's über Land zum Rhein, wo wir die Fähre nach Gernsheim nehmen (km43). Hier wäre auch Gelegenheit für eine erste Pause



Abbildung 5: Fähranleger Gernsheim



Abbildung 6: Parkplatz am Marbach Stausee

Wir durchqueren den Odenwald, passieren zwei Gebirgspässe bei Lindenfels (km72 und km82) und erreichen den Marbach-Stausee. Der Parkplatz ist ein bekannter Pausenplatz für Biker (km101).

Es ist jetzt Mittagszeit und der ein- oder andere möchte vielleicht etwas verspeisen. Dazu bietet sich das nur wenig entfernte Vesperhäusle bei Ebersberg an; ebenfalls ein beliebter Biker-Treff (km104)

Gestärkt und ausgeruht geht es nach der Mittagspause weiter. Wir tanken in Hetzbach (km107).



Abbildung 7: Vesperhäusle bei Ebersberg

Nachdem wir zwei weitere Gebirgspässe: das Reußenkreutz (km112) und den Heidenberg (km126) überquert haben, wollen wir hinter Osterburken eine erneute Pause einlegen (km167).



Abbildung 8: Hotel Sonneck & Heiners Pub

Wir überqueren den Kocher bei Forchtenberg (km185) und erreichen nach weiteren 40 km unser Ziel in Schwäbisch Hall.

Unser Hotel befindet sich im Ortsteil Gottwollshausen, wo in Heiners Pub uns ein erstes frisch gezapftes Bier erwartet



Tag 2 (Tagestour #1)

Unsere erste Rundtour geht Richtung Norden. Start nach dem Frühstück um 09:00 Uhr.

Die Erfahrung aus vergangenen Chapter-Ausflügen hat gezeigt, dass „weniger“ oft „mehr“ ist. Die Rundtouren sind diesmal so geplant, dass die Gesamtstrecke weniger als 200 km beträgt.

Es soll mehr Zeit zum Verweilen an schönen Plätzen bleiben. Strecke heute: 178 km.

Das heutige Tagesziel ist die schöne Stadt **Rothenburg ob der Tauber** (km106). Hier wollen wir uns Zeit nehmen um die Stadt zu erkunden.

Entlang der kopfsteingepflasterten Straßen laden die alten Stadtmauern und viele erhaltene Torhäuser zur Besichtigung ein.



Abbildung 9: Streckenplanung „Tagestour #1“



Abbildung 10: Rothenburg ob der Tauber

Stichpunkte Rothenburg ob der Tauber::

- Stadtmauerrundgang
- Mittelalterliches Kriminalmuseum
- Jakobskirche
- Mittelalterliches Rathaus+Turm
- Röderturm

Am Nachmittag starten wir die Rückreise nach Schwäbisch Hall. Tankstop in Rothenburg (km107).

Wir fahren über Kirchberg an der Jagst wo es sich anbietet das Café am Markt zu besuchen (km138).



Abbildung 11: Kloster Comburg bei Schwäbisch Hall

In Schwäbisch Hall angekommen bietet sich bei Interesse noch ein Abstecher zum Kloster Comburg an (km170).

Tag 3 (Tagestour #2)

Die zweite Tagestour geht Richtung Süden in den Schwäbischen Wald. Strecke: 166 km.

Der Schwerpunkt soll heute allerdings nicht in der Mitte des Tages, sondern am Ende der Tour sein, wenn wir am Nachmittag in Schwäbisch Hall ankommen (s.u.).

Wir starten die Rundtour wie am Vortag um 09:00 Uhr.

Unterwegs passieren wir bekannte Biker-Treff Punkte, so z.B. „Kiosk am Ebensee“ (km34) oder „Eddi's Bikerresidenz“ (km37). Hier bietet es sich an eine Pause zu machen.



Abbildung 12: Streckenplanung „Tagestour #2“



Abbildung 13: Imbiss Löwensteiner Platte

Ein weiterer Bikertreff erwartet uns an der „Löwensteiner Platte“ (km106).

Hier machen wir eine weitere ausgiebige Mittagspause.

Jetzt sind es noch 60 km bzw. 1,5 Stunden bis zu unserem Etappenziel in Schwäbisch Hall. Die Stadt, welche wir heute noch ausgiebig erkunden wollen. Hier bleibt uns am Nachmittag noch genügend Zeit für eine Stadt-Besichtigung bzw. für Kaffee und Kuchen im Zentrum der schönen Stadt.

Stichpunkte zu Schwäbisch Hall:

- Kirche St. Michael
- Fachwerkhäuser am Hafenmarkt
- Café am Markt
- Kloster Großcomburg



Abbildung 14: Schwäbisch Hall

Tag 4 (die Rückfahrt)

Heute steht leider die Rückfahrt in die Heimat an. Strecke: 197 km.

Der Weg führt uns Richtung Nord-Westen, durch das Gebiet der Bergstraße.

Wir fahren über Neuenstadt am Kocher (km40), überqueren den Neckar bei Gundelsheim (km64) und ein weiteres Mal in Neckargemünd (km94).

Tankstop ist in Großsachsen (km120)

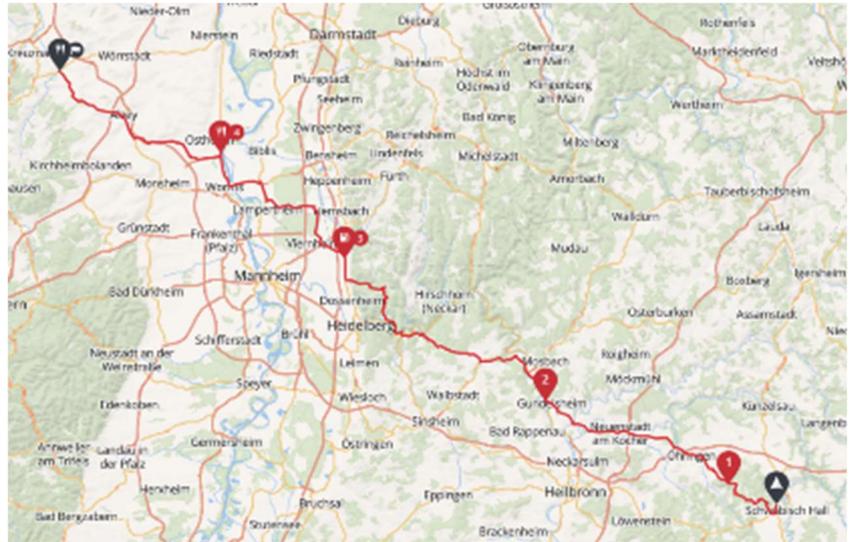


Abbildung 15: Streckenplanung „Rückfahrt“



Abbildung 16: Restaurant Rheinperle Worms

Wir erreichen den Rhein in Worms (km151), wo wir uns im bekannten Restaurant Rheinperle mit Blick auf den Rhein zum Essen einkehren wollen (km158).

Nach dem Essen treten wir den Endspurt an.

Über Alzey fahren wir nach Wöllstein (km197) wo sich zum Abschluss noch ein Besuch der örtlichen Eisdiele anbietet.

Ein weiterer schöner Ausflug mit Harley-Freunden geht zu Ende.



Abbildung 17: Lecker