

Tourbeschreibung

RNC-Ausflug

Schwarzwald 2026

Vom 06. bis 09.08.2026



Abbildung 1: Schwarzwalduhr



Abbildung 2: Schwarzwald-Regionen

Tag 1 (die Hinfahrt)

Wenn auch lästig, zuerst die notwendigen Vorab-Hinweise:

Alle Tankstopps sind vorher geplant und stehen bereits vor der Abfahrt fest. Die Distanz dazwischen beträgt 100-130 km. Entsprechend entscheidet jeder Teilnehmer je nach Tankvolumen, ob er am Tankstopp tankt oder weitere 130 km fahren kann. Andere Tankstopps, als die bereits vorher geplanten, sind NICHT vorgesehen. Regel: volltanken, wenn Reichweite <130 km. Kurze obligatorische Pausen sind natürlich je nach Gegebenheit immer im Abstand von ca. 1,5 Std. bzw. alle 50-70 km vorgesehen.

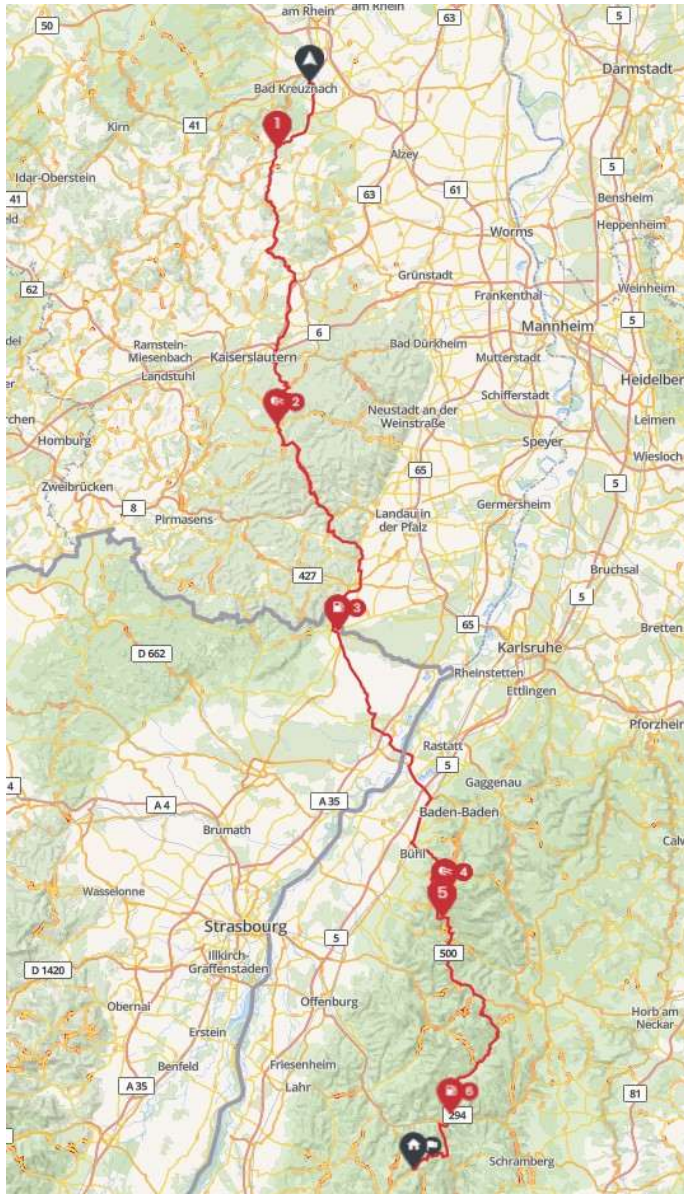


Abbildung 3: Karte Hinfahrt

Auf dem weiteren Weg erreichen wir den Biker-Treff „Zur großen Tanne“ (km 190, ca. 13:00 Uhr)). Hier ist es Zeit für eine ausgiebige Mittagspause.

Gestärkt geht es nach der Pause weiter (ca. 14:00 Uhr).

Strecke Hinfahrt: **264 km.**

Wir treffen uns am **06.08.2026 um 08:45 Uhr** an der bekannten Shell-Tankstelle, Bosenheimer Straße Bad Kreuznach.

Vollgetankt starten wir pünktlich um 09:00 Uhr unsere Tour Richtung Süden. Ab Hochstätten nehmen wir die Bundesstraße B48 und folgen dieser über Johanniskreuz (km 76) bis nach Bad Bergzabern (km 117).



Abbildung 4: Johanniskreuz

Hier wechseln wir auf die B38 und überqueren die deutsch-französische Grenze bei Wissembourg wo wir unseren ersten Tankstopp haben (km 127). Wir fahren ein Stück durch Frankreich und überqueren die Rheinbrücke Wintersdorf. Hier sind wir bereits im Nord-Schwarzwald, was sich spätestens ab Bühl auch an den kurvigen Straßen bemerkbar macht.



Abbildung 5: Zur Großen Tanne

Am Mummelsee vorbei (km 194), befahren wir die berühmte **Alpenhochstraße** B500 und überqueren verschiedene Gebirgspässe wie Seibelseckle (km 196), Ruhestein (km 201) und Alexanderschanze (km 214). Dem Foto nach, hat letzterer Ort schon bessere Zeiten erlebt (s.u.). Aber hier soll es einen atemberaubenden Panoramablick über den Schwarzwald und das Neckartal geben.



Abbildung 7: Alexanderschanze

Wir erreichen unser Ziel, **Pension-Cafe Endehof in 79215 Elzach-Oberprechtal** um ca. 16:00 Uhr.

Es ist Cafe-Zeit. Vermutlich wird der ein- oder andere bereits jetzt die erste Schwarzwälder Kirsch Torte verspeisen, denn diese ist im Endehof legendär.



Abbildung 6: Mummelsee

Wir verlassen den sogenannten "Black Forest Highway" und fahren über Land weiter bis nach Wolfach (km 245) wo wir erneut einen Tankstopp einlegen. Bis zur Unterkunft sind es nur noch knappe 20 km, und so macht es Sinn, dass alle bereits hier für den nächsten Tag volltanken.



Abbildung 8: Lage Endehof

Tag 2 (Tagestour #1)

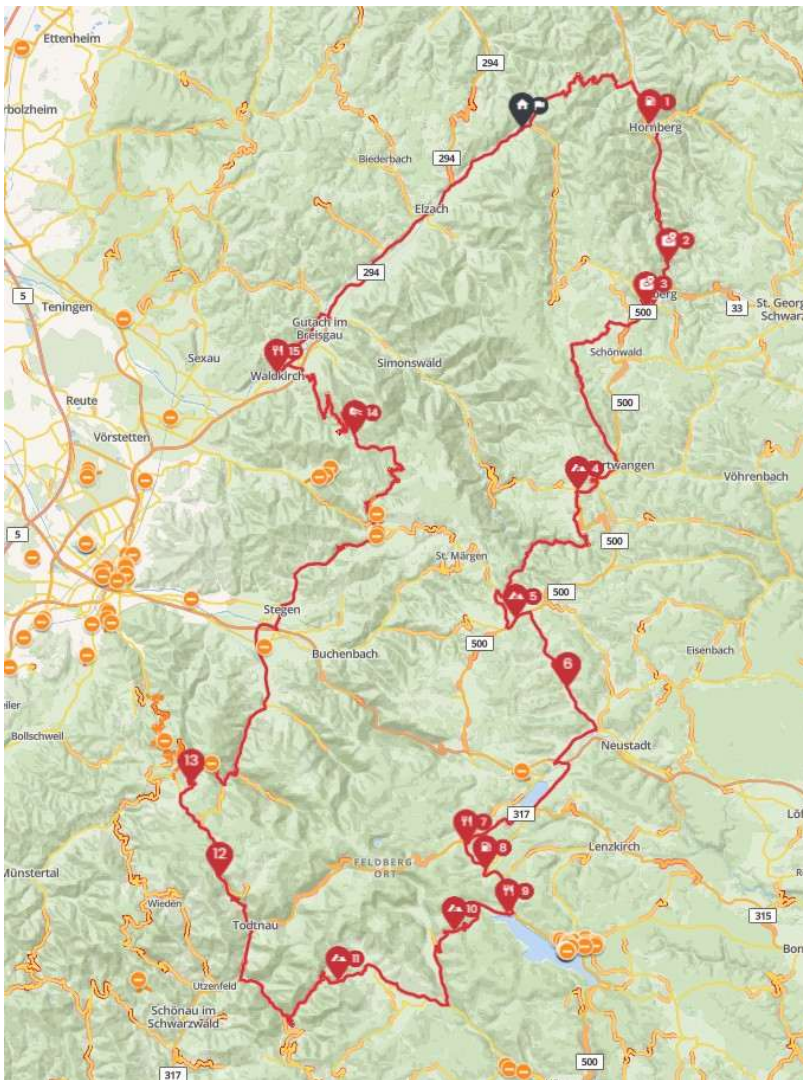


Abbildung 9: Karte Tagestour 1

Strecke: **193 km.**

Heute steht eine Tour durch den Südschwarzwald auf dem Programm.

Die Highlights: Weltgrößte Kuckucksuhr, Titisee, Schluchsee, Schwarzwald-Panoramastraße, Kandich, Waldkirch.

Wir starten um 09:00 Uhr Richtung Süden. Sollten am Vortag nicht alle haben volltanken können, gibt es in Hornberg erneut Gelegenheit dazu (km 12).

Auf dem Weg nach Triberg kommen wir am Elbe Uhrenpark vorbei (km 21). Hier steht die weltgrößte Kuckucksuhr, welche wir uns mal genauer anschauen wollen.



Abbildung 10: Elbe Uhren-Park



Abbildung 11: Titisee

Es geht weiter Richtung Süden. Bei Altglashütten ist der nächste Tankstopp (km 80) und wir erreichen nach wenigen Kilometern den Schluchsee (km 83). Am Parkplatz Seebeizle Aha bietet es sich an, ein paar Erinnerungsfotos zu machen.



Abbildung 12: Schluchsee

Wir fahren weiter und erreichen den Titisee (km 70).

In einem Biergarten am Seeufer wollen wir eine Pause machen und wir genießen das Panorama.



Abbildung 13: Historisches altes Schwarzwaldhaus

Nach zwei weiteren Gebirgspässen Äulemer Kreuz (km 88) und Wacht (km 101) geht es durchgängig weiter Richtung Norden zum mittleren Schwarzwald.



Abbildung 14: Schwarzwald Panoramastraße

Auf dem Weg zum Kandel, dem höchsten Berg des mittleren Schwarzwalds (km 159) befahren wir die bekannte „**Schwarzwald Panoramastraße**“.



Abbildung 15: Waldkirch

Nach einer kurzen Pause erreichen wir das Städtchen Waldkirch (km 172). Hier wäre es Zeit für eine Tasse Kaffee, z.B. in der Kaffeerösterei „Mundwerk“.

Nach der Kaffeepause fahren wir weiter zu unserem Quartier, dem Endehof, welchen wir nach einer ½ Stunde zwischen 16:00 und 17:00 Uhr erreichen.

Tag 3 (Tagestour #2)



Abbildung 16: Karte Tagestour 2

Strecke: **188 km.**

Während die erste Tagestour uns durch den Südschwarzwald führte, nehmen wir uns heute den mittleren Schwarzwald vor.

Die Highlights heute: Bikertreff Löcherberg-Hütte, Stadbesichtigung Freudenstadt, Historische Altstadt Schlitach.

Los geht's wie am Vortag um 09:00 Uhr nach dem Frühstück.

Gelegenheit zum Nachtanken gibt's bereits nach 5 km in Schrahöfe. Wir fahren im Uhrzeigersinn in nördliche Richtung, und erreichen den Bikertreff Löcherberg-Hütte (km 60).

Hier bietet es sich an, etwas länger zu pausieren.



Abbildung 17: Löcherberg Hütte



Abbildung 18: Freudenstadt

Weiter geht es Richtung Osten, über den Gebirgspass Freiersberg (km 72) bis nach Freudenstadt (km 101).

Hier besichtigen wir die schöne Stadt mit ihrem imposanten Markplatz, dem übrigens größten in Deutschland.

Wir werden hier gegen Mittag eintreffen und es bietet sich genügend Zeit für eine ausgiebige Mittagspause mit Stadtbummel.

Wir fahren weiter in südliche Richtung und tanken in Glatten (km 111). Wir erreichen am Nachmittag Schlitach mit seiner historischen Altstadt (km 150); eines der bekanntesten und schönsten Ausflugsziele des Schwarzwalds.

Während eines Bummels durch die schöne Stadt, kehren wir möglicherweise noch ein, in einem Cafe oder einem Eissalon und fahren dann weiter.

Wie am Vortag erreichen wir den Endehof in Oberprechtal am späten Nachmittag.



Abbildung 19: Schlitach

Tag 4 (die Rückfahrt)

Heute müssen wir leider die Rückfahrt antreten.

Strecke: **256 km**.

Wir haben bereits am Vorabend gepackt, so dass wir frühzeitig auschecken und spätestens gegen 09:30 Uhr losfahren können.

Erfahrungsgemäß wollen jetzt alle auf dem schnellsten Wege nach Hause, daher führt der Streckenverlauf bevorzugt über gut ausgebaute Bundesstraßen, und die letzten 90 km über Autobahn.

Wir tanken wieder in Schrahöfe (km 5) und fahren dann nach Norden über die B33 nach Offenburg. Wir folgen der B3 bis Bühl wo wir die erste Pause machen (km 76).

Weiter geht es nordwärts über die Rheinbrücke Maxau über die Bundesstraße B9 bis nach Speyer und wir wechseln auf die Autobahn A61. An der Raststätte Dannstadt Ost machen wir eine Mittagspause (km 177).



Abbildung 21: Raststätte Dannstadt

Wir fahren weitere 63 km auf der Autobahn aber verlassen diese dann bei Gau-Bickelheim, wo wir einen kurzen Stopp an der Esso-Tankstelle machen (km 242).

Wen es eilig nach Hause zieht, kann bereits ab hier bequem seine individuelle Heimfahrt antreten.



Abbildung 20: Karte Rückfahrt



Abbildung 22: Waldheim Bad-Kreuznach

Für den Rest ist der Abschluss am Biergarten des Waldheim bei Bad-Kreuznach (Kuhberg) vorgesehen. Aufgrund der schnellen Straßen, werden wir hier vermutlich schon vor 15:00 Uhr ankommen, so dass wir diesen, wieder einmal schönen Chapterausflug, bei gutem Essen und Trinken ausklingen lassen können

{Manfred Zimmer, Road Captain, am 28.12.2025}